



Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien)



Download



Online Lesen


[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien)

Reiner Flik

Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien) Reiner Flik

 [Download Von Ford lernen? \(Wirtschafts- und Sozialhistorisc ...pdf](#)

 [Online lesen Von Ford lernen? \(Wirtschafts- und Sozialhistori ...pdf](#)

Downloaden und kostenlos lesen Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien) Reiner Flik

319 Seiten

Pressestimmen

"Spätestens nachdem Henry Ford 1908 mit dem T-Modell einen preiswerten Alltagswagen entworfen und mit ihm die Fließbandproduktion begründet hatte, brach der Absatz deutscher PKW nachhaltig ein. In seinem Buch "Von Ford lernen?" zeichnet der Historiker Reiner Flik akribisch nach, wie sich Motorisierung und Automobilbau in Deutschland bis 1933 entwickelten." Thüringen zum Sonntag, 24.11.01

Kurzbeschreibung

Deutschland war bei der Entwicklung des Verbrennungsmotors und der Automobiltechnik führend, hingegen bei der Nutzung von Kraftwagen ein Entwicklungsland. In der Zwischenkriegszeit war die deutsche Personenkraftwagenindustrie rückständig und vom Untergang bedroht. Ihr schärfster Konkurrent, die US-amerikanische Automobilindustrie, beherrschte damals den Weltmarkt. Im ersten Teil des Buches werden die wichtigsten Determinanten der Automobilnachfrage untersucht: die Siedlungsstruktur, das Straßenwesen, die Einkommensverhältnisse, die Rolle anderer Verkehrsträger und die Kraftverkehrspolitik. Die Motorisierung Deutschlands wird mit der in Nordamerika verglichen. Im zweiten Teil wird die Entwicklung der Personenkraftwagenindustrie in Deutschland bis 1933 dargestellt. Hauptthemen sind die Entwicklung von Produktion und Absatz, die "Amerikanische Gefahr", die Automobil-Handelspolitik, die Rationalisierung und Konzentration der deutschen Automobilindustrie und die Bedeutung dieser Branche für die Rüstungswirtschaft. Über den Autor und weitere Mitwirkende

Reiner Flik ist Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Wirtschafts- und Sozialgeschichte der Universität Jena.

Download and Read Online Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien) Reiner Flik
#EV9WLFM7OPD

Lesen Sie Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien) von Reiner Flik für online ebook Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien) von Reiner Flik Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien) von Reiner Flik Bücher online zu lesen. Online Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien) von Reiner Flik ebook PDF herunterladen Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien) von Reiner Flik Doc Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien) von Reiner Flik Mobipocket Von Ford lernen? (Wirtschafts- und Sozialhistorische Studien) von Reiner Flik EPub