



Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément

Louis Figuier

Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément Louis Figuier

 [Télécharger Les Merveilles de la science/La Locomotive et les ...pdf](#)

 [Lire en ligne Les Merveilles de la science/La Locomotive et le ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément Louis Figuiet

Format: Ebook Kindle

Présentation de l'éditeur

Dans notre Notice sur la Locomotive et les Chemins de fer des Merveilles de la science[1], nous avons donné l'histoire complète de l'invention et des progrès des chemins de fer, depuis leur origine, en 1829, avec Marc Seguin et Stephenson, jusqu'à l'année 1870, avec Crampton, Lechâtellier et Polonceau. Nous avons également exposé la construction des voies ferrées en général, et décrit le matériel roulant, c'est-à-dire les locomotives et les wagons.

Dans le présent Supplément, nous avons à faire connaître les progrès accomplis par l'industrie des chemins de fer depuis l'année 1870 jusqu'au moment présent.

Ces progrès peuvent se résumer en deux faits principaux :

Accroissement dans la vitesse des trains ;

Accroissement dans la sécurité des transports.

La création des trains rapides, qui remonte à l'année 1875 environ, a été la conséquence de la construction des nouvelles locomotives à grande vitesse.

La sécurité, à peu près complète, acquise désormais aux transports par les voies ferrées, tient à trois inventions capitales, que nous aurons à faire connaître successivement, à savoir :

1° Les freins instantanés agissant par le vide ou par l'air comprimé.

2° L'aiguillage mécanique, ou enclenchement, exécuté dans un centre commun, au moyen de leviers confiés à un seul aiguilleur, logé dans une cabine spéciale, c'est-à-dire dans un poste-vigie, et qui est combiné mécaniquement de telle sorte que l'aiguilleur ne peut mettre en action que le levier utile, et par le même mouvement, immobilise tous les autres leviers.

3° Le block system, c'est-à-dire le sectionnement de la voie en espaces de longueur que les trains ne peuvent parcourir qu'un à un, quand ils marchent dans le même sens.

D'après cela, nous distribuerons en quatre Sections ce que nous avons à dire pour faire connaître les perfectionnements apportés aux locomotives et aux chemins de fer depuis l'année 1870 jusqu'à ce jour. Ces Sections auront les titres suivants :

I. Perfectionnements apportés aux locomotives à grande vitesse.

II. Freins instantanés.

III. Aiguillage central et enclenchements.

IV. Block system.

Le matériel roulant, c'est-à-dire les voitures, wagons et trucks, n'ayant reçu, du moins en France, aucune

modification essentielle, depuis l'année 1870, et la construction des voies ferrées n'ayant été l'objet d'aucun perfectionnement particulier pouvant intéresser nos lecteurs, les quatre Sections énoncées ci-dessus suffiront à l'objet de ce Supplément.

Comme application pratique des perfectionnements apportés à la locomotive et à l'exploitation des chemins de fer, nous étudierons, dans une dernière Section, les trains rapides... Présentation de l'éditeur
Dans notre Notice sur la Locomotive et les Chemins de fer des Merveilles de la science[1], nous avons donné l'histoire complète de l'invention et des progrès des chemins de fer, depuis leur origine, en 1829, avec Marc Seguin et Stephenson, jusqu'à l'année 1870, avec Crampton, Lechâtellier et Polonceau. Nous avons également exposé la construction des voies ferrées en général, et décrit le matériel roulant, c'est-à-dire les locomotives et les wagons.

Dans le présent Supplément, nous avons à faire connaître les progrès accomplis par l'industrie des chemins de fer depuis l'année 1870 jusqu'au moment présent.

Ces progrès peuvent se résumer en deux faits principaux :

Accroissement dans la vitesse des trains ;

Accroissement dans la sécurité des transports.

La création des trains rapides, qui remonte à l'année 1875 environ, a été la conséquence de la construction des nouvelles locomotives à grande vitesse.

La sécurité, à peu près complète, acquise désormais aux transports par les voies ferrées, tient à trois inventions capitales, que nous aurons à faire connaître successivement, à savoir :

1° Les freins instantanés agissant par le vide ou par l'air comprimé.

2° L'aiguillage mécanique, ou enclenchement, exécuté dans un centre commun, au moyen de leviers confiés à un seul aiguilleur, logé dans une cabine spéciale, c'est-à-dire dans un poste-vigie, et qui est combiné mécaniquement de telle sorte que l'aiguilleur ne peut mettre en action que le levier utile, et par le même mouvement, immobilise tous les autres leviers.

3° Le block system, c'est-à-dire le sectionnement de la voie en espaces de longueur que les trains ne peuvent parcourir qu'un à un, quand ils marchent dans le même sens.

D'après cela, nous distribuerons en quatre Sections ce que nous avons à dire pour faire connaître les perfectionnements apportés aux locomotives et aux chemins de fer depuis l'année 1870 jusqu'à ce jour. Ces Sections auront les titres suivants :

I. Perfectionnements apportés aux locomotives à grande vitesse.

II. Freins instantanés.

III. Aiguillage central et enclenchements.

IV. Block system.

Le matériel roulant, c'est-à-dire les voitures, wagons et trucks, n'ayant reçu, du moins en France, aucune modification essentielle, depuis l'année 1870, et la construction des voies ferrées n'ayant été l'objet d'aucun perfectionnement particulier pouvant intéresser nos lecteurs, les quatre Sections énoncées ci-dessus suffiront à l'objet de ce Supplément.

Comme application pratique des perfectionnements apportés à la locomotive et à l'exploitation des chemins de fer, nous étudierons, dans une dernière Section, les trains rapides...

Download and Read Online Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément
Louis Figuiet #HFQ64J79MX1

Lire Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément par Louis Figuié pour ebook en ligne Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément par Louis Figuié Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément par Louis Figuié à lire en ligne. Online Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément par Louis Figuié ebook Téléchargement PDF Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément par Louis Figuié Doc Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément par Louis Figuié Mobipocket Les Merveilles de la science/La Locomotive et les chemins de fer - Supplément par Louis Figuié EPub

HFQ64J79MX1HFQ64J79MX1HFQ64J79MX1